



PROJEKTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH STAVEB



PROJEKČNÍ KANCELÁŘ ING. ŠKUBALOVÁ
U Bachmače 29, 326 00 Plzeň
TEL. 377455842

Vedoucí projektant	Zodpovědný projektant	Vypracoval	Schválil	Projekční kancelář Ing. Škubalová U Bachmače 29, 326 00 Plzeň	
Ing. Škubalová	Ing. Škubalová	Ing. Škubalová	Ing. Škubalová		
Kraj: Plzeňský		Kat.území: Horažďovice		Datum	12/2016
Objednatel: Město Horažďovice				Účel	DSP
Akce: Úprava přechodů pro chodce s omezenou schopností pohybu a orientace – změna přechodu č. 14, 04 a 05				Číslo zakázky	1705
				Měřítko	
				Registrace – IČO	13890450
Obsah: Zásady organizace výstavby, DIO				Číslo přílohy E	Číslo kopie

TECHNICKÁ ZPRÁVA ZÁSADY ORGANIZACE **VÝSTAVBY, DIO**

1. ÚVOD

Součástí stavby je úprava stávajících přechodů a míst pro přecházení, která se nachází na silnici I/22 a přilehlých místních komunikacích v úseku od křižovatky s Jiráskovou ulicí za křižovatkou se Zářečskou ulicí. Jedná se o úpravu na míst pro přecházení, která jsou označena jako č. 14, 04 a 05. Značení vychází ze zadání.

Celkem je navržena úprava tří míst pro přecházení a úprava autobusové zastávky v samostatném zálivu, před křižovatkou se Zářečskou ulicí. Zastávku obsluhuje 29 spojů denně.

Účelem navržených úpravy je zvýšení bezpečnosti dopravy a chodců s vytvořením bezbariérových úprav podle zásad úprav pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace.

Silnice I/22 je v daném úseku silně frekventovaná, intenzita dopravy je v daném úseku podle sčítání dopravy z roku 2010 1 426 těžkých nákladních vozidel/24hod, celková intenzita dopravy je 7 239 vozidel/den.

2. Stručný postup stavebních prací

Oprava chodníků a vysazení obrub v místě úpravy č. 14 bude probíhat dle schématu 1. Oprava chodníků, vybudování dělicího ostrůvku v místě úpravy č. 04 a 05 a oprava autobusové zastávky bude probíhat za částečné uzavírky silnice I/22 dle přiložených situací DIO – 1. etapa a DIO - 2. etapa. V etapě 1 a 2 bude odprava řízena světelným signalizačním zařízením. V etapě 2 dojde k dočasnému přemístění autobusové zastávky.

V rámci stavby bude nejprve zřízeno zařízení staveniště a bude osazeno dočasné dopravní značení. Průběh stavebních prací v jednotlivých etapách bude následující:

- 1. etapa – Bude rozšířen levý jízdní pruh v místě, kde vznikne dělicí ostrůvek. Bude osazena silniční obruba, opraven chodník a vybudována polovina dělicího ostrůvku.
- 2. Etapa – Bude dokončen dělicí ostrůvek. Dojde k rozšíření pravého jízdního pruhu v místě dělicího ostrůvku, následnému osazení obrub a opravě chodníku. Dále dojde o opravě autobusové zastávky a místa pro přecházení v Zářečské ulici. V Zářečské ulici dojde v místě pro přecházení k zúžení vozovky na 7,00 m.

V místě středního dělicího ostrůvku dojde k opravě vozovky s novou konstrukcí. V místě autobusové zastávky bude provedena také nová konstrukce se sanací vozovky.

Přesný časový postup výstavby zpracuje zhotovitel v harmonogramu stavebních prací, návrh harmonogramu stavebních prací je součástí PD. Všechny stavební práce je nutno koordinovat tak, aby jejich postup byl co nejefektivnější. Stavební práce je nutno provádět v souladu s projektem a dle platných norem a předpisů v náležité kvalitě.

Je nutné provést vytyčení inženýrských sítí jejich správci, práce v ochranném pásmu sítí je nutno provádět v souladu s požadavky správců sítí.

3. Lhůta výstavby

Termín zahájení stavebních prací je v roce 2017.

Předpokládaná lhůta výstavby je max. 1,5 měsíce.

4. Zařízení staveniště, nakládání s odpady

Plochu zařízení staveniště lze umístit na pozemcích ve vlastnictví obce. Na ploše zařízení staveniště bude umístěna buňka pro stavbyvedoucího a stavební dělníky, chemické WC a skládky materiálu v nutném rozsahu. Počítá se s výměrou zařízení staveniště cca 50m². Materiál bude převážně zavážen přímo na staveniště. O konkrétním umístění plochy zařízení staveniště rozhodne zhotovitel stavby po dohodě s obcí a ŘSD ČR, správa Plzeň. Na ploše zařízení staveniště nesmí dojít ke zhoršení z hlediska ochrany životního prostředí. Po skončení výstavby bude plocha zařízení staveniště uvedena do původního stavu.

Zhotovitel zajistí dodání pitné vody na provádění osobní hygieny. El. přípojku pro stavbu je nutno projednat se ČEZ.

Potřeba surovin pro stavbu je dána soupisem prací, je záležitostí zhotovitele.

Zatřídění odpadů

Odpady, které budou vznikat během provádění stavby, jsou zatříděny dle vyhl. č. 93/2016 Sb. takto:

č. odpadu	název odpadu	likvidace odpadu
170405	železo a ocel	odvoz do šrotu
170101	beton	přednostně recyklace, řízená skládka
170504	zemina a kamení neobsahující nebezpečné látky	řízená skládka
170302	asfaltové směsi (bez dehtu)	recyklace na obalovně
020103	odpad rostlinných pletiv	řízená skládka

Odpady nemají charakter nebezpečného odpadu.

Vybouraný materiál bude přednostně recyklován, zemina přednostně použita k zásypům nebo terénním úpravám popř. na jiné stavbě, skládkovaný materiál bude skládkován na řízené skládce, je počítáno např. se skládkou Blovice

Do stavby nebudou zabudovány žádné nebezpečné látky nebo materiály. Při provádění stavby budou používány běžné stavební stroje. Vlastním provozem nebudou vznikat žádné zvláštní ani nebezpečné odpady.

5. Dopravně inženýrská opatření

Stavební práce budou provádět po etapách dle přiloženého DIO za částečné uzavírky sil. I/22.

Dopravně – inženýrské opatření obsahuje dočasné dopravní značení během provádění stavby. Dopravní značky budou v reflexním provedení, za údržbu zodpovídá zhotovitel stavby.

Dopravní značení je vyznačeno v přiložených situacích, po skončení stavebních prací bude dopravní značení odstraněno. Zhotovitel je povinen udržovat dopravní značení.

Před zahájením stavebních prací je nutno dopravní opatření projednat na Policii ČR, DI Plzeňského kraje a termín zahájení stavebních prací je nutno včas oznámit na Krajském úřadě v Plzni, odbor dopravy.

6. Bezpečnost a ochrana zdraví

Stavba je navržena v souladu s platnými normami a předpisy.

Z hlediska provádění stavby je nutno dodržovat následující předpisy, opatření a zásady bezpečnosti práce:

K 1.1.2007 vstoupil v platnost zákon č. 309/2006 Sb., v květnu 2016 proběhla jeho aktualizace o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Podrobné podmínky jednotlivých paragrafů zákona stanovilo Vládní nařízení č. 591/2006 Sb. a 592/2006 Sb., těmito nařízeními jsou určeny minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi dle přílohy nařízení č. 591/2006:

č.1 Další požadavky staveniště

č.2 Bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při provozu a používání strojů a nářadí na staveništi

č.3 Požadavky na organizaci práce a pracovní postupy

č.4 Náležitosti oznámení o zahájení prací

č.5 Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, při jejichž provádění vzniká povinnost zpracovat plán.

Provádění prací musí být dále v souladu s nařízením vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, dále je nutno dbát na požadavky nařízení vlády č. 361/ 2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

Vyhlášky stanoví požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při přípravě a provádění stavebních, montážních a udržovacích pracích a při pracích s nimi souvisejících. Základní povinností dodavatele stavebních prací je vést evidenci pracovníků od jejich nástupu do práce až po opuštění pracoviště. Je současně povinen vybavit všechny osoby, které vstupují na staveniště, osobními ochrannými pracovními prostředky odpovídajícími ohrožení, které pro tyto osoby z provádění stavebních prací vyplývá.

Povinností pracovníků při provádění stavebních prací je:

- dodržovat technologické a pracovní postupy, návody, pravidla a pokyny
- obsluhovat stroje a zařízení a používat nářadí a pomůcky, které jim byly pro jejich práci určeny. Neměnit bez souhlasu odpovědného pracovníka nic na provozních, bezpečnostních a požárních zařízeních
- dodržovat bezpečnostní označení, výstražné signály a upozornění a pokyny pracovníků pověřených střežením ohrazeného prostoru
- provádět práci na určeném pracovišti, ze kterého se nesmí vzdálit bez souhlasu odpovědného pracovníka, kromě naléhavých důvodů, odchod jsou pracovníci povinni ohlásit odpovědnému pracovníkovi

Na bezpečnost je nutno dbát především při zdvihání břemen, při provádění zemních a bouracích prací, při práci ve výškách, při svařování a řezání plamenem a při pracích na elektrických strojích a zařízeních. Na jednotlivé práce smějí být nasazováni pouze pracovníci, kteří jsou na ně řádně vyškoleni a jsou poučeni o příslušných bezpečnostních předpisech. Při pracích se stroji a zařízeními musí mít pracovníci oprávnění k jejich obsluze. Po celou dobu výstavby mostů musí být zřízeno na okrajích mostu bezpečnostní zábradlí.

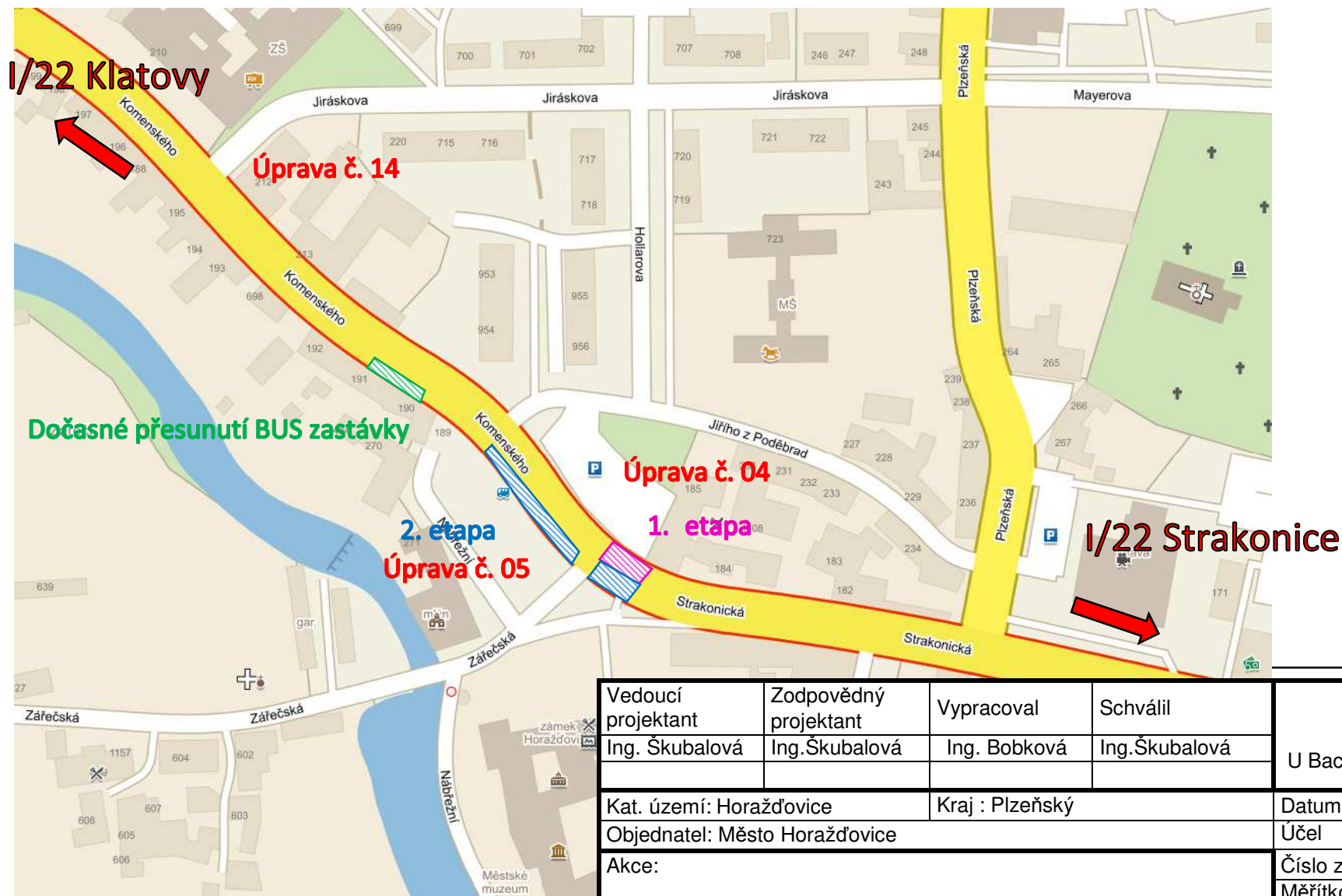
Před zahájením stavebních prací je nutno dodavatelem stavby ověřit stav inženýrských sítí, sítě vytýčit a práce provádět tak, aby nedošlo k narušení a zásahu do těchto sítí. Polohu inženýrských sítí je nutno ověřit kopanými sondami. Vytýčení průběhu inženýrských sítí zajišťuje přímý zhotovitel stavebních prací.

Jakýkoliv zásah do inženýrských sítí je nutno předem dohodnout se správcem sítě, za jehož dozoru budou prováděny i následující práce a práce v ochranném pásmu těchto sítí.

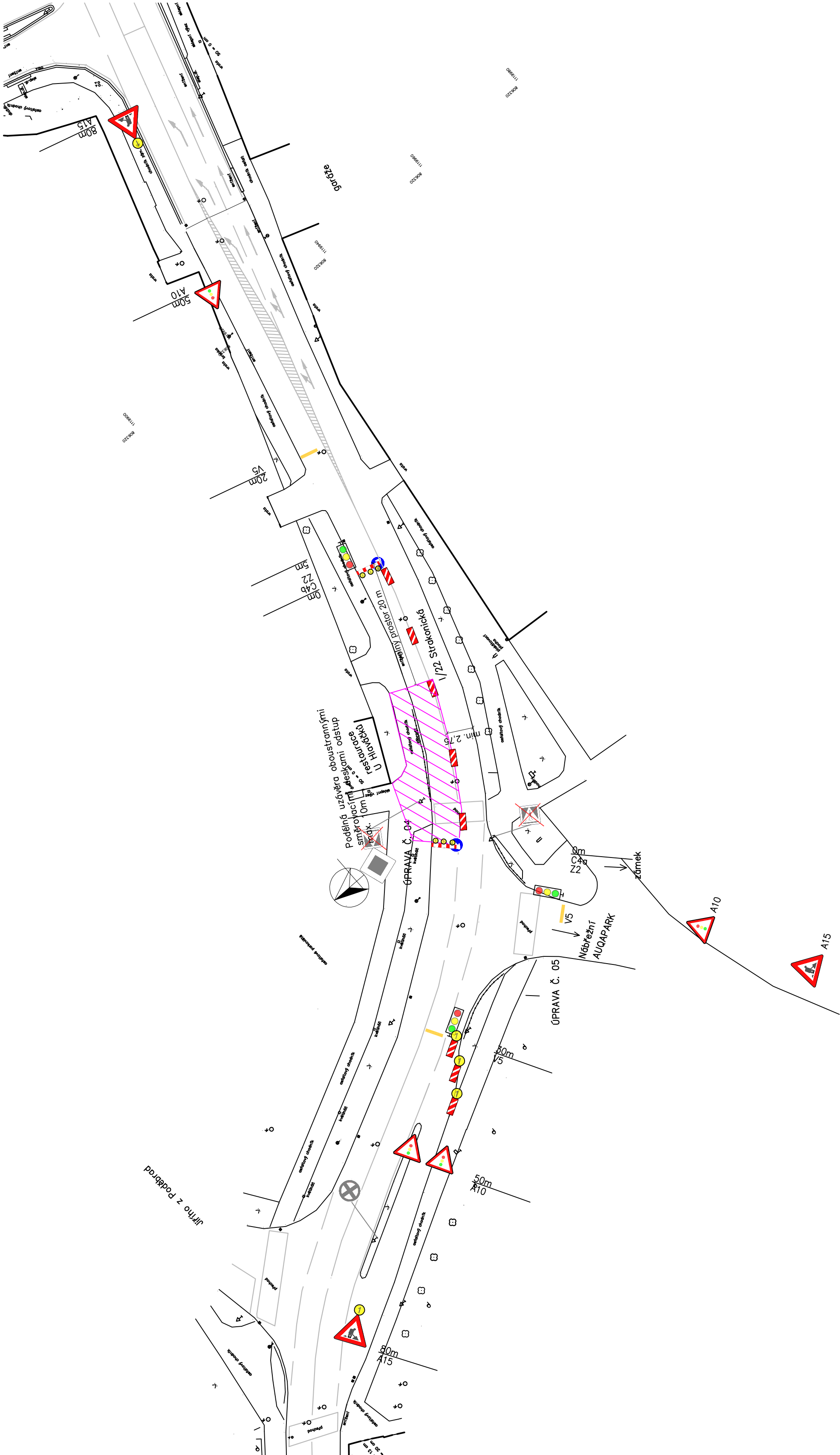
V případě že na staveništi budou působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.

Před zahájením stavby zadavatel stavby zajistí, aby byl zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.




Za bezpečnost provozu staveniště a jeho bezpečnostní vybavení zodpovídá příslušná dodavatelská organizace. Zhotovitel stavebních a montážních prací je povinen dbát na bezpečnost práce a provozu staveniště i v době své nepřítomnosti a používat doporučené pracovní postupy výrobců a dodavatelů materiálů a technologií. Na staveništi mají přístup pouze oprávněné osoby dodavatele a investora, a to pouze se souhlasem odpovědné osoby (stavbyvedoucí). Investor bude poučen generálním zhotovitelem o způsobu pohybu po staveništi. Zejména je třeba zabezpečit volné výkopy a místa na stavbě s možností pádu z výšky. Za bezpečnost provozu technických zařízení na staveništi zodpovídá jejich obsluha. Na staveništi bude na vhodném místě přístupný instruktážní návod pro řešení případných havarijních situací.



Vedoucí projektant	Zodpovědný projektant	Vypracoval	Schválil	Projekční kancelář Ing. Škubalová U Bachmače 29, 326 00 Plzeň	
Ing. Škubalová	Ing.Škubalová	Ing. Bobková	Ing.Škubalová		
Kat. území: Horažďovice		Kraj : Plzeňský		Datum	12/2016
Objednatel: Město Horažďovice				Účel	DSP
Akce: Úprava přechodů pro chodce s omezenou schopností pohybu a orientace - změna přechodu č. 14, 04 a 05				Číslo zakázky	1705
				Měřítko	
				Registrace – IČO	13890450
				Číslo přílohy	Číslo kopie
Objekt: Přehledná situace DIO				2	



LEGENDA:

-  STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ ZNAČKA
-  STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ ZNAČKA – RUŠENÁ
-  DOČASNĚ OSAZENÁ DOPRAVNÍ ZNAČKA

Poznámka: Před odfrézováním vozovky zhotovitel zafixuje stávající vodorovné dopravní značení a po položení asfaltových vrstev provede jeho obnovení



PROJEKTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH STAVEB

Projekční kancelář Ing. Škubalová
U Bachmače 29, 326 00 PLZEŇ
tel. 377 455 842

VÝŠKOVÝ SYSTÉM B.p.v.				SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK					
VED. PROJEKTANT		ZODP. PROJEKTANT		VYPRACOVAL		SCHVÁLIL			
Ing. Škubalová		Ing. Škubalová		Ing. Bobková		Ing. Škubalová			
KAT.ÚZEMÍ: Horažďovice				KRAJ: Plzeňský					
OBJEDNATEL: Město Horažďovice									
AKCE Úprava přechodů pro chodce s omezenou schopností pohybu a orientace — změna přechodu č. 14, 04 a 05									
OBSAH								FORMÁT	
								DATUM	
								ÚČEL	
								ČÍS. ZAKÁZKY	
								MĚŘÍTKO	
								1:500	
								REGISTRACE—ICO	
								13890450	
								ČÍS. VÝKRESU	
DIO - 1. ETAPA								ČÍS. KOPIE	
								3a	

Výstražné sv
nebo značka

100m

50m

B20a



A6b



C4b



0m

Průčná uzavě
náběhový úh

Podélná uzav
směrovými d

Průčná uzavě
náběhový úh

0m

20m

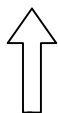
B26



Výstražné sv
nebo značka
podkladu

min. 2,75m

min. 2,75m



B26

20m

0m

0m



B20a

50m



A15

100m



B21a